

Fotofluid

Pavimentazione fotocatalitica antinquinante adatta per ogni tipologia di carico che combina la flessibilità dell'asfalto con l'alta resistenza del cemento.

Fotofluid è un premiscelato in polvere composto da cemento fotocatalitico di colore chiaro, inerti silicei di granulometria selezionata e additivi speciali secondo una formulazione proprietaria.

Particolari e selezionate materie prime conferiscono al prodotto elevate caratteristiche FOTOCATALITICHE.

Caratteristiche

La specifica formulazione, attiva proprietà FOTOCATALITICHE che consentono l'ossidazione delle sostanze inquinanti e la conseguente trasformazione in residui non nocivi.

- > Trasforma le sostanze inquinanti in residui innocui.
- > Riduce la temperatura al suolo per irradiazione.
- > Resiste ai sali disgelanti.
- > Alto coefficiente di aderenza (Grip).
- > Azione antibatterica ed antimuffa per ossidoriduzione fotocatalitica degli elementi.

Campi d'impiego

- > Pavimentazioni stradali a basso e alto carico.
- > Parcheggi, piazzali, piste ciclabili, marciapiedi.
- > Pavimentazioni industriali, zone di stoccaggio, porti, aeroporti.

Modalità d'applicazione

Tipologia di sottofondo

Fotofluid si applica su una base di conglomerato bituminoso dallo spessore variabile da 3 a 4 cm e avente vuoti intergranulari di drenaggio adatti per accogliere la fluidità del cemento fotocatalitico che intaserà fino ad uno spessore variabile e dipendente dalla granulometria del substrato.

Preparazione dell'impasto

Aggiungere al premiscelato in polvere acqua a partire da 20% al 30% fino ad ottenere una fluidità adatta per la corretta penetrazione del prodotto nei vuoti intergranulari di drenaggio.

Applicazione della malta

Stendere la malta avendo l'accortezza di farla penetrare mantenendo uno strato sottile sulla superficie carrabile. I tempi di essiccazione della malta cementizia applicata sono sensibili alle condizioni climatiche.

Dati tecnici

- > ASPETTO:
polvere
- > DENSITÀ A SECCO:
1,4 kg/dm
- > PERMEABILITÀ AL VAPORE ACQUEO:
Ottima
- > TRASPIRABILITÀ:
elevata
- > FATTORE DI RESISTENZA ALLA DIFFUSIONE DEL VAPORE:
 $u = 20$
- > DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE:
1.5 mm.
- > RAPPORTO DELL'IMPASTO:
100 parti con 20/30 parti di acqua
- > CONSISTENZA DELL'IMPASTO:
plastica-tixotropica Ph 12,8
- > CONSERVAZIONE IN IMBALLI ORIGINALI:
6 mesi - Teme l'umidità ed il gelo
- > COLORI:
grigio cemento e cartella colori
- > CONFEZIONI:
sacchi da 25 kg-Big Bag
- > DURATA DELL'IMPASTO A 20°C ED UR 60%:
60 minuti
- > RESA:
5 Kg/m² circa, dipende dal tipo di superficie e di supporto
- > RESISTENZA ALL'UMIDITÀ:
Ottima.
- > RESISTENZA AI SALI DISGELANTI:
Ottima.
- > ADERENZA AL SUPPORTO A 28 GG A 20°C E UR 50% (MISURATA A STRAPPO SU CALCESTRUZZO UMIDO):
2.5 Mpa
- > PUNTO DI INFIAMMABILITÀ:
non infiammabile.
- > TEMPERATURA DI APPLICAZIONE:
superiore ai 5° C, inferiore ai 30° C

Voce capitato

Premiscelato in polvere. a rapida presa e rapido indurimento, additivato con filati di vetro certificati, contenente, in massa nel prodotto, Biossido di Titanio (TiO₂) sotto forma anatasica e struttura nanometrica, con tecnica Proactive Photocatalytic System - PPS. L'efficienza della funzione fotocatalitica deve essere validata da test di laboratorio condotti da Istituti specializzati e accreditati in base alle indicazioni del D.M. (Min. Amb. Tutela del Territorio) del 01.04.2004. Prodotto pigmentabile. La pavimentazione stradale composta dal premiscelato e dal conglomerato bituminoso deve avere una durata superiore ai 5 anni e deve essere conforme alle norme del C.N.R. B.U. 105/1985 e 94/1983.

Proactive
Photocatalytic
System™

GLOBAL ENGINEERING S.P.A.

Via Spadolini, 7 • 20141 Milano

Tel. +39 02 85457871 • Fax +39 02 85457870

www.ecopittura.it • info@globalengineering.info

